



# BURMISTRZ MIASTA JAROSŁAWIA

Jarosław, dnia 09.12.2024 r.

ID. 7230.7.16.2023

Sz. P.  
Magdalena Cisek Skiba  
Radna Miasta Jarosławia

W odpowiedzi na interpelację nr 4/2024 z dnia 25.11.2024 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa drogowego, w związku z realizacją zadania pn. „Uporządkowanie gospodarki ściekowej w ul. Tarnowskiego poprzez rozdział kanalizacji ogólnospławnej. Odbudowa drogi z budową skrzyżowania”, uprzejmie informuję, że organizacja ruchu dotycząca objazdu przez ulicę Przygrodzie oraz Gottfrieda, oraz zmieniająca ruch na dwukierunkowy na ul. Gottfrieda, została wprowadzona dnia 05.01.2024 roku. Przedstawiona przez Wykonawcę robót organizacja ruchu została pozytywnie zaopiniowana przez Policję, Powiatowy Zarząd Dróg (Zarządca ulicy Gottfrieda), Gminę Miejską Jarosław (Zarządca ulicy Przygrodzie) oraz zatwierdzona przez organ zarządzający ruchem. Należy dodać, iż brano pod uwagę wiele opcji dotyczących objazdu, łącznie z poruszaniem się pojazdów po ulicy Tarnowskiego, przy połówkowym zamknięciu tej ulicy. Niestety przy tak trudnych pracach jak na ul. Tarnowskiego (wykopy o głębokości 5 m przy niestabilnym gruncie), nie da się wprowadzić ruchu drogowego, dlatego musiały być zorganizowane objazdy.

Przedmiotowa inwestycja, oprócz przebudowy sieci podziemnych, polega również na budowie nowych chodników, nowej jezdni wraz z podbudową, dodatkowego pasa dla lewoskrętu na Przygrodzie, upłynniającego ruch, oraz bezpiecznego skrzyżowania typu rondo. Dotychczasowe chodniki nie były zbyt równe, a jezdnia charakteryzowała się znacznymi nierównościami i ubytkami. Poruszanie się chociażby wózkiem inwalidzkim po takich chodnikach było znacznie utrudnione. Ponadto nowa, układana kostka brukowa jest kostką bezfazową, ułatwiającą poruszanie się na wózku inwalidzkim lub wózkiem z dzieckiem.

W związku ze wzmożonym ruchem na ul. Gottfrieda ustawione są odpowiednie oznakowania tzn. ograniczenie prędkości, ograniczenie tonażowe, znaki informujące o przemieszczaniu się pieszych. Dodatkowo, na prośbę Urzędu Miasta, jak również Mieszkańców, często pojawia się patrol Policji, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Odnosząc się do zaproponowanych przez Panią propozycji informujemy, iż przeanalizujemy każde możliwe rozwiązanie zapewniające bezpieczeństwo Mieszkańcom Miasta. Należy jednak mieć na uwadze, iż każda nowa linia na jezdni, każdy ustawiony słupek oraz każda bariera wymaga przeanalizowania przez projektanta oraz wykonania nowego projektu organizacji ruchu, zaopiniowania jej przez Policję i Zarządców dróg oraz zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem. Wówczas najwcześniej po 7 dniach można wprowadzić nową organizację ruchu.

Na tak ruchliwej, jak Pani wspomniała jezdni, nie ma możliwości wprowadzenia jakichkolwiek zmian, bez zatwierdzonej nowej organizacji ruchu. W takich sprawach muszą wypowiedzieć się osoby kompetentne, znające przepisy o ruchu drogowym, bo niekiedy niektóre zmiany mogą utrudnić ruch, jak również wprowadzić dodatkowe niebezpieczeństwo. Mając na uwadze powyższe zwrócimy się do Wykonawcy prac, aby projektant, który działał na jego zlecenie, przeanalizował Pani uwagi i ewentualnie wprowadził w miarę możliwości odpowiednie korekty do projektu organizacji ruchu. Ewentualne korekty będą wymagały uzgodnień w odpowiednich instytucjach.

Odnosząc się do kolejnej poruszanej przez Panią kwestii dotyczącej zabezpieczenia placu budowy poprzez jego dokładne ogrodzenie, informuję, iż placem budowy jest ulica Tarnowskiego oraz cały Plac Mickiewicza. Wzdłuż tych ulic znajdują się budynki mieszkalne, zakłady usługowe i szkoła, dlatego należy zapewnić Mieszkańcom normalne funkcjonowanie mimo licznych utrudnień związanych z inwestycją. Żadna, realizowana w latach poprzednich inwestycja drogowa nie była ogrodzona m.in. ul. Kraszewskiego, ul. Grunwaldzka, dlatego dziwi mnie fakt, iż na ulicy Tarnowskiego i Placu Mickiewicza chce Pani wprowadzić takie

ograniczenia dla Mieszkańców, posiadających tam posesje oraz zakłady usługowe. Dodatkowo nadmieniam, że Wykonawca prac jest zobligowany do ciągłego informowania Mieszkańców, właścicieli zakładów usługowych, oraz dyrektora szkoły, o ciągle zmieniających się utrudnieniach związanych z robotami budowlanymi. Jednocześnie Wykonawca mając na uwadze bezpieczeństwo Mieszkańców i uczniów, ma obowiązek, w miarę możliwości, zapewnić im dojazd oraz dojście do posesji oraz szkoły.

Poruszając kwestię hałd, informuję, iż przywożone sukcesywnie kruszywo na potrzebę wykonania podbudów pod jezdnie na Placu Mickiewicza, zostało już usunięte, a Inspektor Nadzoru został zobowiązany do częstszej kontroli i właściwego zabezpieczenia placu budowy.

Biorąc pod uwagę powyższe, dokładamy wszelkich starań, aby przy tak dużej inwestycji, zapewnić bezpieczeństwo Mieszkańcom. Niestety w związku z budową każdej inwestycji infrastrukturalnej i drogowej, występują pewne utrudnienia, dlatego prosimy o wyrozumiałość i cierpliwość, a w najbliższym czasie zobaczymy efekty wykonanych prac.

  
**BUŃMISTRZ**  
**MIASTA JAROSŁAWIA**  
*mgr inż. Marcin Nazarewicz*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Przewodniczący Rady Miasta Jarosławia – do wiadomości,
3. A/a ID.