



BURMISTRZ MIASTA JAROSŁAWIA

Jarosław, dnia 09.04.2025 r.

ID.7230.7.46.2025

Sz. P.
Jakub Bukowski
Radny Miasta Jarosławia

W odpowiedzi na interpelację z dnia 04.04.2025 r. dotyczącą modernizacji przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu ul. 3-go Maja przy szpitalu COM w Jarosławiu, uprzejmie informuję, że opisane przez Pana rozwiązanie poprawy bezpieczeństwa na w/w przejściu jest bardzo trafne, jednakże z kilku względów na dzień dzisiejszy nie możemy przystąpić do realizacji powyższego zadania.

Pierwszą z przyczyn jest fakt, że w 2021 roku Gmina Miejska Jarosław otrzymała dofinansowanie na zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez przebudowę przejść dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej Nr 111319 (ul. Jana Pawła II i ul. 3-go Maja) w Jarosławiu” realizowanego w ramach „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” (umowa zawarta z Wojewodą Podkarpackim Nr RFRD-G10/B/2021 z dnia 26 sierpnia 2021 roku). Uzyskanie powyższych środków pozwoliło na poprawę bezpieczeństwa na czterech przejściach dla pieszych poprzez przebudowę ich na aktywne (montaż „kocich oczek”, lamp doświetlających, aktywnych znaków D-6 itp.). Jednym ze zmodernizowanych przejść w tym dofinansowaniu było właśnie to obok COM. Umowa zawarta z Wojewodą zobowiązała Gminę Miejską Jarosław do cyt. „§4, pkt. 5 Samorząd zobowiązuje się do zapewnienia trwałości zadania przez okres co najmniej pięciu lat licząc od daty jego zakończenia, tj. niepoddawania go znaczącej modyfikacji oraz utrzymania charakteru własności przez Samorząd do dnia rozliczenia zadania przez Wojewodę o którym mowa w ust. 7. Poprzez znaczące modyfikacje rozumie się modyfikacje mające wpływ na charakter zadania lub warunki jego realizacji”. Zadanie zostało zakończone w czerwcu 2022 r., a więc trwałość projektu skończy się w czerwcu 2027 r. Do tego czasu nie powinniśmy modyfikować w/w przejścia z uwagi na możliwość zwrotu otrzymanego dofinansowania.

Wychodząc jednak naprzeciw Pana pomysłowi, zwróciliśmy się do firmy specjalizującej się w dziedzinie wykonywania różnego rodzaju sygnalizacji świetlnej. Po przeanalizowaniu materiałów przesłanych przez Gminę (zdjęcia poglądowe, mapki z uzbrojeniem terenu), dostaliśmy odpowiedź, która wskazuje na to, że wybudowanie sygnalizacji w tym miejscu będzie mocno problematyczne, ze względu na warunki na tarczy skrzyżowania. Jest tam zatoka autobusowa, która jest bardzo blisko przejścia, a więc autobus też musi być detektowany i powinien być dla niego sygnał świetlny. Mamy również wyjazd z drogi podporządkowanej i zgodnie z przepisami jeżeli taki wyjazd występuje, to też powinien być uwzględniony i dla niego też powinien być przeznaczony sygnał świetlny. Oprócz tego na horyzoncie jest wyłukowanie które powoduje, że kierowcy powinni z wyprzedzeniem widzieć sygnały świetlne, a więc muszą być zawarte wysięgniki nad jezdnią i zapewne częściowy demontaż obecnej infrastruktury doświetlającej przejście.

Bez opracowanej koncepcji lub projektu ciężko określić jest koszt takiego przejścia wzbudzanego. Biorąc jednak pod uwagę powyższe rozwiązanie, to mniej więcej zakup i montaż potrzebnych do zrealizowania

przedsięwzięcia materiałów takich jak sterowniki, okablowanie, wysięgniki, słupy, sygnalizatory to koszt około 150 000,00 zł. Do tego należy doliczyć koszty projektu oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Reasumując powyższe, stwierdzam, że na dzień dzisiejszy Gmina Miejska Jarosław nie posiada zabezpieczonych w budżecie miasta środków finansowych, które pozwoliłyby zrealizować wnioskowaną inwestycję. Drugim ważniejszym faktem jest, iż mamy tam trwałość projektu, który został dofinansowany i nie powinniśmy w niego ingerować. Istotna też kwestia to projekt przebudowy ul. 3-go Maja, który zawiera wiele zmian w tej ulicy, a co za tym idzie wybudowana sygnalizacja wzbudzana przy jego realizacji wymagałaby dalszej przebudowy i dostosowania do nowych rozwiązań.

z up. BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr Patrycja Lachnik

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Przewodniczący Rady Miasta Jarosławia – do wiadomości,
3. A/a ID.